


חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה: 01		

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / • (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) [לתקנות חובת המכרזים](#).
 תשנ"ג-1993 ועל [הוראות תכ"ם "פטור מחובת המכרז" מס' 7.6.1](#).

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>היחידה: האגף למיפוי ימי במשרד: המרכז למיפוי ישראל</p> <p>יצאנו בפרויקט לאומי לאיתור ותיעוד אתרי עניין תת ימיים בשולי היבשת הים תיכוניים של ישראל ולשם כך נדרשים לנו שירותי סריקה וצילום תת ימיים באמצעות רכב תת ימי ROV המסוגל לפעול בעומקי מים גדולים של עד 1,000 מטרים. במסגרת הפרויקט יבוצעו סקרי סונרים לאיתור אנומליות על קרקעית הים ובהמשך יבוצע תיעוד מפורט באמצעות צילומי סטילס ווידאו מערבית לחופי ישראל.</p>

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)


טובין שירותים

שם הספק:	חקר ימים ואגמים לישראל
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	510485204
ספק זה הינו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	1,000,000 ₪
תקופת ההתקשרות:	31.12.2025 – 01.03.2025

נימוקים כי הספק הוא ספק חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)
 נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שנקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד / ספק חוץ).
- נימוקים והערות נוספות

<p>1. שירותי סריקה ותיעוד תת ימיים באמצעות רכבים תת ימיים (ROV) בעומקים גדולים, עד 1,000 מטרים, ניתנים על ידי אוניות ייעודיות המצוידות במערך מורכב ומגוון של ציוד הכולל סונרים, מערכות ניווט לווייניות, מערכות שמירת מיקום קבוע על פני המים ללא הטלת עוגנים (Dynamic Positioning) ומנופים בעלי כושר נשיאה גבוה</p>
--

סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה: 01		

לשילוח ומשייה של ציוד מעבר לסיפונים ואל / מפני המים. אוניות אלה הן מרכיב משמעותי בתעשייה המכונה בשם כולל ה- **Offshore**. בשל העלויות הכבדות בתפעולן, הלקוחות העיקריים הן בדרך כלל, חברות גז ונפט עולמיות בשני מרכזים עיקריים – הים הצפוני ומפרץ מקסיקו. אזור פעילות משמעותי נוסף הוא המזרח הרחוק וים סין. ריחוקה היחסי של מדינת ישראל ממרכזי פעילות ימית אלו, משליך ישירות על היכולת לקבל שירותים מהסוג הנדרש לנו ועל העלויות הגבוהות הנגזרות מכך, בשני מובנים: 1. אוניות אלה פועלות על פי תוכנית עבודה מוסדרת כשנה ויותר מראש לפחות. 2. הבאת אוניה כזאת באופן יזום לחופינו כרוכה בתשלום עודף של ימי הפלגה "ריקים" ויותר מראש לפחות. 2. הבאת אוניה כזאת באופן יזום לחופינו כרוכה בתשלום עודף של ימי הפלגה "ריקים"

mobilsation שיכול להאמיר עד למאות אלפי דולרים מעבר עלות העבודה עצמה. לפיכך עשינו מאמץ לאתר כלי שיט מתאים, העומד בדרישות הטכניות והלוגיסטיות, המצוי "במקרה" בתקופה זאת בתחום המרחב הימי של ישראל, מתוקף פרויקט אחר, על מנת לרתום אותו לטובת מתן השירותים הנדרשים עבורנו ובכך לחסוך משמעותית בהשוואה לכל אלטרנטיבה אחרת. בכוונתנו לקבל שירותים אלה לטובת קידום תוכנית העבודה השנתית הנוכחית 2025 ועל רקע ההכרה הקרובה בנו כמי מחזיקים ואחראים על מאגר המידע ההידרוגרפי הלאומי שצפוי להיות מונגש לציבור עם עליית אתר **GovMap** המחודש השנה.

לשם איתור אוניה רלוונטית לאורך חופינו, ביצענו חיפוש באתרים המציגים בזמן אמיתי את מיקומם על בסיס מערכות **AIS** כמו **Marine Traffic**

MarineTraffic: Global Ship Tracking Intelligence | AIS Marine Traffic


וכן ביצענו פניות יזומות לחברות סקרים ימיים בארץ ובחו"ל המוכרים כמי שפעלו בעבר במרחב הימי הישראלי, לטובת בדיקת זמינות, כמו: חברת מארטיס, **Chevron**, **EDT Marine Construction**, **Next Geo Solutions**, **Micoperly** ונוספות. כמו כן בוצעו פניות יזומות לחברות נוספות שטרם ביצעו פרויקטים באזורנו אך ידועות כבעלות נגישות ופריסה עולמית כמו **Ocean Infinity** ו- **DeepOcean**.


2. הבדיקה העלתה כי נכון להיום קיימות שתי אוניות זמינות - אחת בשם **Nor Naomi** החכורה דרך קבע על ידי חברת **Chevron** האמריקאית, הפועלת במסגרת פרויקטים ימיים הקשורים לתשתיות תת ימיות מערבית לחופינו והשניה – האוניה **Bat Galim** השייכת לחקר ימים ואגמים לישראל. בבחינת הדברים, עלה כי מודל ההתקשרות החוזית אשר הוצע על ידי חברת **Chevron** אינו ישים מול גוף ממשלתי. לפיכך, נבחרה האפשרות השניה והיחידה למתן שירותים סריקה ותיעוד תת ימיים הנדרשים לנו בעלות מופחתת משמעותית מכל הצעה אחרת ובוודאי כזאת שעדיפה על הבאת כלי שיט זר אחר. על רקע כל זאת, **נבקש להגדיר את חקר ימים ואגמים לישראל כספק יחיד** אשר כשיר זמין לספק לנו את השירותים הנדרשים בפרק זמן סביר ועל פי כלל הדרישות המקצועיות שנקבעו לעניין זה ועל פי המפרט הנדרש.

3. לפרויקט חשיבות רבה ברמה הלאומית ולא יוכל לצאת לפועל ללא רכישת השירותים לעיל.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית במשרד לנושא זה.

בכבוד רב,

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	<p>משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות</p> 	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה: 01		

	ראש אגף מיפוי ימי / המרכז למיפוי ישראל	רוני שדה
---	--	----------